



## PROGRAMMA Corso Base IMDG 37-2014

(teoria + pratica)

Corso conforme alle disposizioni emanate dall’Autorità Competente marittima in materia di formazione del personale di terra (Circolare 23/2009 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto) e obbligatorio ai sensi del capitolo 1.3 del Codice IMDG 37-2014.

Il corso esamina le disposizioni generali e specifiche applicabili al trasporto marittimo ed intermodale di merci pericolose sulla base dell’emendamento 37-2014 del Codice IMDG (in vigore dal 01 Gennaio 2016) e del relativo Supplemento nell’ambito della disciplina generale del trasporto marittimo. Particolare rilievo viene dato poi alle norme ‘nazionali’ (vedi Decreto 303/2014) e alle nuove regole in vigore dal 1 luglio 2016 sulla certificazione del peso dei contenitori.

L’attività formativa si articola su due giornate (ore 16) e prevede l’intero secondo giorno dedicato alle esercitazioni e agli approfondimenti. Nella seconda giornata (opzionale) vengono affrontati ‘casi pratici’ nei quali il partecipante deve progettare e definire delle vere spedizioni intermodali valutandone tutti gli aspetti e studiando a fondo la compilazione della documentazione.

### **Destinatari:**

Tutti gli operatori coinvolti a vario titolo nella gestione di spedizioni marittime ed intermodali di merci pericolose, ivi inclusi responsabili della sicurezza e consulenti alla sicurezza per il trasporto di merci pericolose.

### **Durata del corso:**

16 ORE (nr. 2 giornate)

**Nota: la seconda giornata è opzionale essendo comunque possibile partecipare solo alla prima giornata ‘teorica’.**

### **Sede del corso:**

MILANO C/O DGSA CONSULENZE – VIA SENIGALLIA 18/2, TORRE ‘A’ (5° piano)

### **Materiale didattico:**

dispensa del corso + esercitazioni + attestato finale

### **Programma:**

#### **PRIMO GIORNO**

- Il trasporto marittimo di merci pericolose: Panorama normativo nazionale ed internazionale;
- SOLAS E MARPOL – Le convenzioni ONU sul trasporto di merci pericolose via mare;
- Le altre convenzioni ONU di interesse (CSC);
- Le norme applicabili al trasporto intermodale marittimo delle merci pericolose;

- L'Emendamento 37-14 del Codice IMDG, in vigore dal 1° gennaio 2016 – recepimento per il trasporto nazionale;
- L'Autorità competente (Capitaneria e Autorità portuale);
- La circolare 30/2015 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;
- Le deroghe per il trasporto interno colli/cisterna su navi traghetto e navi RO-RO (Decreto 303/2014);
- Il problema della certificazione del peso del contenitore (L'emendamento alla Regola VI/2 SOLAS);
- Struttura, contenuti ed organizzazione del Codice IMDG 37-2014;
- I controlli internazionali (PSC) e i controlli dello shipper (il nuovo capitolo 1.1.2.3)
- La circolare IMO nr. 1442 e la check-list dei controlli; I regolamenti di porto.
- L'esenzione per le lampade che contengono merci pericolose (capitolo 1.1.1.9);
- Le nuove regole di classificazione – i gas 'adsorbiti';
- Le nuove regole per gli inquinanti marini;
- Significato del codice 'P' nella lista delle merci pericolose;
- Descrizione della "Lista delle merci pericolose" – la nuova struttura e le colonne 16 'A' e 16 'B';
- Consultazione della "Lista delle merci pericolose";
- Le nuove Disposizioni Speciali;
- Gli operatori del trasporto marittimo ed intermodale – Le responsabilità;
- La formazione del personale "di terra" e la circolare nr. 23/2009 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;
- Formazione di base e formazione specifica secondo le funzioni;
- Classificazione delle merci pericolose: Numero UN, Nome, Classe, PG – Le classi di pericolo e la segnaletica;
- Le esenzioni nel trasporto marittimo di merci pericolose (LQ e QUANTTA' ESENTI);
- La segregazione e lo stivaggio a bordo della nave - le nuove regole del 37mo emendamento;
- Novità ed approfondimenti sulle procedure per la spedizione di merci pericolose in colli: preparazione del collo e significato di CTU;
- Il nuovo capitolo 7 del manuale – i nuovi codici di stivaggio e i codici di segregazione;
- Le disposizioni per il carico, lo stivaggio ed il fissaggio delle merci pericolose, secondo le Linee Guida IMO/ILO/UNECE del Supplemento al Codice IMDG e la norma EN 12195-1:2010;
- Fumigazione delle unità di trasporto merci (Containers);
- Sintesi ed analisi delle norme sull'accettazione e gestione delle cisterne IMO;
- Documento di trasporto di merci pericolose: la MULTIMODAL DG FORM;
- Certificato di carico di un container o di un veicolo;
- Documentazione complementare richiesta per il trasporto marittimo (SDS o documentazione di sicurezza equivalente);
- Le problematiche legate all'utilizzo delle SDS;
- Il codice ISMBC per le rinfuse liquide e solide;
- Il Supplemento e le norme a corredo dell'IMDG code.

## **SECONDO GIORNO**

- Esercitazioni pratiche complete con spiegazione e svolgimento anche guidato degli studi dei casi più significativi;
- Approfondimenti.

### **NOTA:**

**E' indispensabile, per poter partecipare alla seconda giornata e alle esercitazioni, essere in possesso del nuovo IMDG code 37-2014.**